STEMA

Der Anhänger

funktioniert punkt

ATOUR®

Autotransporter Serie

AUTOTRANSPORTER **ATOUR.**

ATOUR 1
Einachser

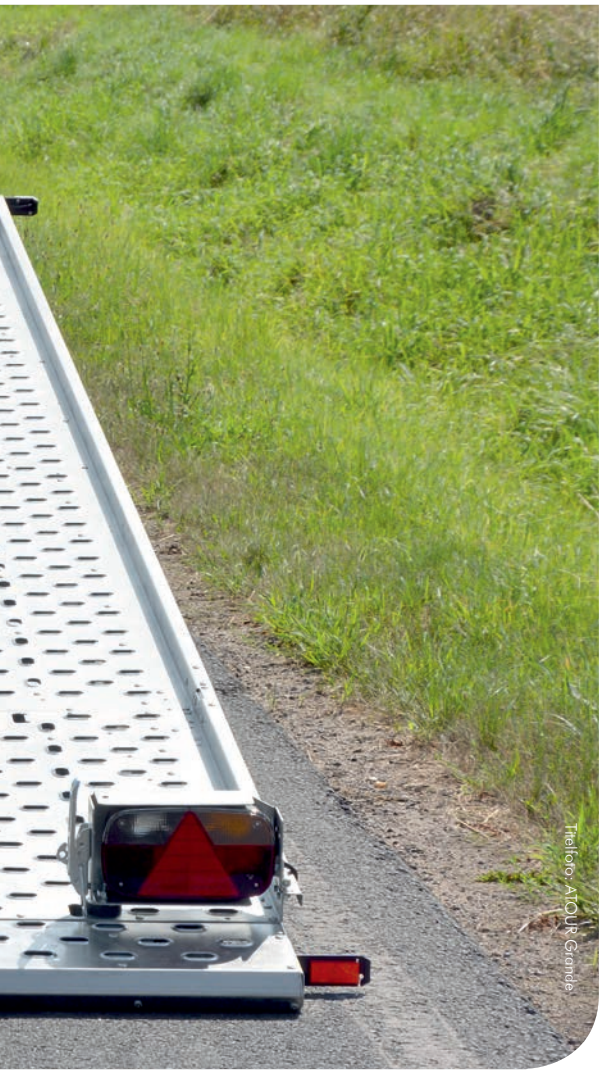
Ladelänge **4,00 m** 10°

- gebremster Autotransporter
- inkl. stabiles Auffahrschienenset mit Aufnahmefach

ATOUR 2
Tandemachser

Ladelänge **4,00 m** 8,5°

- gebremster Autotransporter
- inkl. stabiles Auffahrschienenset mit Aufnahmefach



Schließsicherung für Kippbrücke

wartungsfreie hydraulische Kippdämpfer bringen Kippbrücke in Schräglage

Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.

ATOUR GRANDE
Tandemachser

Clever gemacht.
Die lange Kippbrücke des ATOUR GRANDE funktioniert ohne Auffahrschienen.

Ladelänge **4,90 m**

9°

- gebremster Autotransporter
- einfaches Beladen ohne Auffahrschienen / kippbaren Träger
- inkl. Windenstand und Schwerlaststützrad

Umfangreiches Zubehör möglich:

- Seilwinde mit Seil
- Lochprofil-Set
- Sperrstange
- Stoßdämpfer-Set
- Deichselbox etc.

Jeder STEMA-Anhänger wird so hergestellt, als wäre es unser eigener.

Wir produzieren ausschließlich in Großenhain in Deutschland.

hergestellt in Deutschland

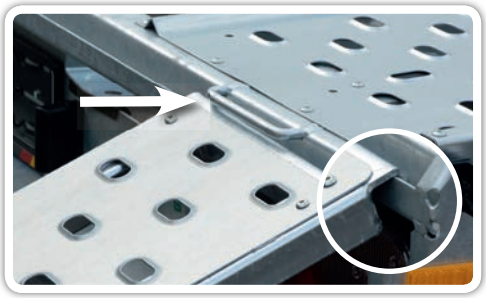
Sicher.
Auch während der Fahrt sind die Auffahrschienen sicher verstaut.

ATOUR 1 & 2.

Serienausstattung

- Hochlader
- Ein- oder Tandemachser
- verzinkte Kippbrücke über zwei Kippdämpfer mechanisch kippbar
- robustes Schwerlaststützrad und Auflaufbremse
- Aufnahmefach für Auffahrschienenset
- Auffahrschienenset stabil und leicht zu handhaben
- Fahrgestell mit hochwertigen AL-KO Komponenten*
- STEMA Sicherheits-V-Deichsel
- robuste Gummifederachse mit Einzelradaufhängung für optimale Straßenlage
- wartungsfreies Kompaktradlager
- moderne Multipoint III-Beleuchtung mit 4 Begrenzungsleuchten
- 13-poliger Stecker (EG-Ausstattung)

* modellabhängig



Auffahrschienen sind leichtgängig entnehmbar

Duchdacht bis ins Detail:
Die Auffahrschienen sind oben und unten gesichert und können so nicht aus ihrer Position herausrutschen.

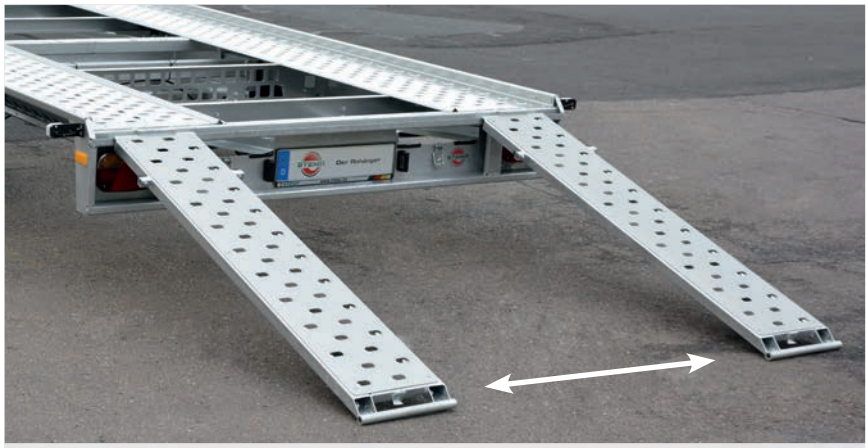
max. Radstand des Fahrzeuges
340 cm *

minimale Spurbreite
147 cm (Reifenbreite von 16,5cm bis 24,5 cm)

maximale Spurbreite
163 cm (Reifenbreite von 16,5cm bis 24,5 cm)

* Modelle bis 2014: max. Radstand 300 cm

Rutschfest und stabil.
Die robusten Auffahrschienen aus verzinkten Stahl-Lochprofil, minimieren die Rutschgefahr beim Auffahren.



Auffahrschienen sind stufenlos auf jede gängige Fahrzeugspur einstellbar

Auffahrschienen behalten beim Kippvorgang den Bodenkontakt

Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.

ATOUR 1
Einachser

ATOUR 2
Tandemachser

Nutzabmessungen (L x B)	zul. Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Außenabmessungen L x B x H (cm)	Felgen-durchmesser (cm)	Bremse / Stützrad / Stoßdämpfer	Typ	Art.-Nr.
ATOUR 1 - Einachser inkl. Auffahrschienenset (155 x 31 cm; max. Belastung 1600 kg pro Paar)							
400 x 201 cm	1800	1200	600 x 207 x 63 cm	25,40 (10“)	✓ / ✓ / –	ATH 18-40-21.2	ATH30022
ATOUR 2 - Tandemachser inkl. Auffahrschienenset (155 x 31 cm; max. Belastung 1600 kg pro Paar)							
400 x 201 cm	2700	2050	600 x 207 x 63 cm	25,40 (10“)	✓ / ✓ / –	ATH 27-40-21.2	ATH30021
	3000	2352	600 x 207 x 63 cm	25,40 (10“)	✓ / ✓ / –	ATH 30-40-21.2	ATH30025

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben.

Einfaches Beladen ohne Auffahrschiene.
Durch zwei hydraulische Kippdämpfer wird die verzinkte Kippbrücke in Schräglage gebracht und sorgt für ein bequemes, schnelles und sicheres Auffahren.

Sicherheitskonzept.
Jeweils drei LED-Begrenzungsleuchten an jeder Seite sorgen für ein sicheres Rangieren. Bei der Verladung bleibt Ihr Fahrzeug immer sichtbar.

ATOUR GRANDE.

Serienausstattung

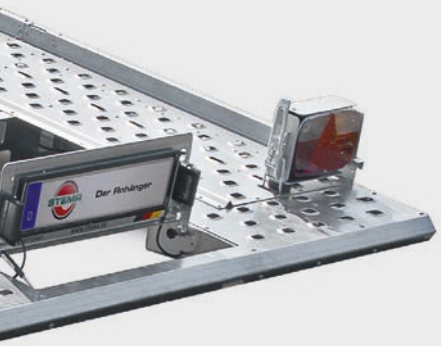
- Hochlader
- Tandemachser
- robustes Schwerlaststützrad und Auflaufbremse
- inklusive Windenstand
- verzinkte Kippbrücke über zwei Kippdämpfer mechanisch kippbar
- Fahrgestell mit hochwertigen AL-KO Komponenten
- STEMA Sicherheits-V-Deichsel
- robuste Gummifederachse mit Einzelradaufhängung für optimale Straßenlage
- wartungsfreies Kompaktradlager
- jeweils 3 aktive LED-Begrenzungsleuchten an jeder Seite
- moderne Multipoint III-Beleuchtung mit 4 Begrenzungsleuchten
- 13-poliger Stecker (EG-Ausstattung)

- ***Rückleuchten einfach zur Seite kippen***
- ***Kennzeichenträger einfach herunterklappen***

max. Radstand des Fahrzeuges
380 cm

minimale Spurbreite
147 cm (Reifenbreite von 16,5cm bis 24,5 cm)

maximale Spurbreite
163 cm (Reifenbreite von 16,5cm bis 24,5 cm)



viele Verzurrpunkte auf der Ladefläche

sicher Auffahren ohne weitere Handgriffe

Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten.

ATOUR GRANDE

Tandemachser

Nutzabmessungen (L x B)	zul. Gesamtgewicht (kg)	Nutzlast (kg)	Außenabmessungen L x B x H (cm)	Felgen-durchmesser (cm)	Bremse / Stützrad / Stoßdämpfer	Typ	Art.-Nr.
490 x 201 cm	2700	2033	716 x 207 x 77 cm	25,40 (10“)	✓ / ✓ / –	ATH 27-49-21.2	ATH30020
	3000	2330	716 x 207 x 77 cm	25,40 (10“)	✓ / ✓ / –	ATH 30-49-21.2	ATH30024

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben.

ORIGINAL
STEMA ZUBEHÖR.

Weiteres STEMA Zubehör finden Sie in unserem Online-Shop unter: **www.stema.de**

Stoßdämpfer

100 km/h Voraussetzung

Die neue Autotransporter Serie kann auch wahlweise mit Stoßdämpfern ausgerüstet werden.

Diese Anhänger können direkt bei der Zulassungsstelle für 100 km/h zugelassen werden. Es entfallen zusätzlich Kosten und Wege zum technischen Dienst (z. B. TÜV, DEKRA).

Windenstand

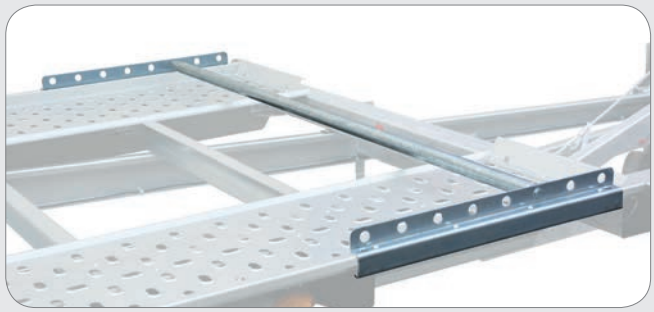
Seilwinde inkl. Seil

Spanngurt-Set

Soft Dock

Deichselbox

Deichselbox ALU



Lochprofil-Set und Sperrstange

Bilder sind Musterabbildungen.

Ihr STEMA Partner

STEMA Metalleichtbau GmbH

Riesaer Straße 50
01558 Großenhain

www.stema.de
info@stema.de

Telefon +49 (0) 3522 30 94 0

Irrtümer und Änderungen behält sich STEMA vor. Alle Maße und Gewichte verstehen sich als ca.-Angaben. Bilder sind Musterabbildungen und können Sonderausstattung enthalten. Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen. Für Druckfehler keine Haftung.

Qualitätsmanagement ISO 9001:2008
Regelmäßige freiwillige Überwachung
DEKRA Certification
DEKRA zertifiziert

hergestellt in Deutschland
www.stema.de

Stand: 08/2016 Auflage: 1.500 Stück Art.-Nr.: WA002034