www.trenoli.com

trenoli

ELEKTRO-FAHRRÄDER

2015

Elektro-Radfahren, *einfach* wie nie.

Die Strecke: **abwechslungsreich.** Das Treten: **ein Klacks.** Das Gefühl: **einfach gut.**

Mit einem **trenoli** Elektro-Fahrrad machen wir Ihnen den Einstieg in die E-Mobilität einfacher als je zuvor. Steigen Sie auf, fahren Sie los und erleben Sie mit jedem Tritt ins Pedal die wunderbar mühelose Welt der Elektro-Fahrräder.

Die kinderleichte Handhabung und der hohe Komfort für entspanntes und lockeres Fahren machen Lust auf Bewegung. Genießen Sie jeden Meter Ihrer neuen Freiheit. Über die Technik brauchen Sie sich keine Gedanken machen. Von der Beratung über den Kauf bis zum Service – wir begleiten Sie. So haben Sie an Ihrem **trenoli** Elektro-Fahrrad ganz lange, ganz viel Freude. Versprochen.

trenoli

DIE *einfache* ART ELEKTRO-FAHRRAD ZU FAHREN.

Das Fahrgefühl eines Pedelec ist unbeschreiblich und dank ausgereifter Technik noch leichter als Radfahren. Bei einem **trenoli** Elektro-Fahrrad ist die Handhabung und Bedienung so einfach, dass Sie die Technik gar nicht wahrnehmen. Darauf achten wir ganz besonders. Nur das unbeschwerte Gefühl von Rückenwind begleitet Sie.

TECHNIK

DARAUF KÖNNEN SIE SICH EINFACH VERLASSEN.
Keine Experimente. Bei der Auswahl unserer Komponenten legen wir großen Wert auf erprobte Qualität der führenden Hersteller. Ihre Bedienung, Pflege und Wartung hat sich im Alltag millionenfach bewährt. Alle Teile sind auf die größeren Kräfte ausgelegt und erfüllen höchste Sicherheitsansprüche.

ERGONOMIE

WEIL EIN RAD EINFACH ZUM FAHREN DA IST.
Passt einfach. Entscheidend für die Fahrfreude und den häufigen Gebrauch eines Elektro-Fahrrades ist und bleibt die Ergonomie. Wir wollen, dass Sie sich auf unseren Pedelecs wohlfühlen. Jedes Modell ist von Anfang an so entwickelt, dass alle Bedienelemente schnell erreichbar und einfach zu bedienen sind. Komfortgriffe, gefederte Gelsattel oder eine rückenschonende Sitzposition – bei **trenoli** finden Sie das Elektro-Fahrrad, das Ihren persönlichen Ansprüchen gerecht wird.

DESIGN

DIE LANGE FREUDE AN SCHÖNEN DINGEN.
Kompliziert können andere. Wir achten bei der Entwicklung unserer **trenoli** Elektro-Fahrräder von Anfang an auf ein harmonisches und durchdachtes Design. Egal ob Rahmen, Lackierung, Dekore oder Anbauteile, jedes Element wird so lange verbessert, bis es sich einfach perfekt in das Radkonzept einpasst.

SERVICE

FÜR EINE EINFACH SORGENFREIE FAHRT.
Einfach beruhigend. Da wir ausnahmslos auf Komponenten von verlässlichen und beständigen Marken setzen, können Sie sicher sein, dass die passenden Ersatzteile auch in Zukunft verfügbar sind. Unser flächendeckendes Händlernetz in ganz Deutschland ist das Fundament für Ihre Zufriedenheit. Die geschulten **trenoli** Partner kümmern sich um den Service vor Ort und helfen Ihnen bei allen Fragen.

BIKE TECHNOLOGY

Antriebskonzepte *einfach* erklärt.

DER MITTELMOTOR VON PANASONIC.

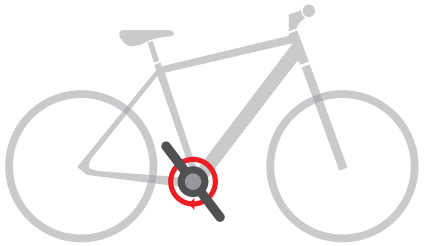
Panasonic ist Garant für leistungsfähige und extrem zuverlässige Elektrotechnologie in Premiumqualität. Das gilt auch für ihre Antriebssysteme für Pedelecs. Hier gehört Panasonic zu den Pionieren mit langjähriger Erfahrung. Bereits 1996 wurde das erste Rad mit Tretunterstützung eingeführt. Wie die meisten anderen Hersteller folgen auch die Japaner bei ihrem vielfach eingesetzten Mittelmotor dem Trend zur möglichst kompakten Bauweise. Leicht, leise und kräftig ist der Panasonic „Next Generation“ Mittelmotor prädestiniert für den Einsatz in **trenoli** Elektro-Fahrrädern.

MITTELMOTOR

Der der zentrale Sitz des Mittelmotors sorgt für einen ausgewogenen Schwerpunkt und stört das Gleichgewicht des Elektro-Fahrrads in keiner Weise. Es entsteht ein stabiles Fahrverhalten und ein natürliches und sicheres Fahrgefühl. Der Ausbau von Vorder- und Hinterrad ist bei einem Mittelmotor völlig problemlos, was beim Transport oder im Fall einer Panne sehr vorteilhaft ist.

Drei Sensoren im Tretlager (ein Drehmomentsensor, ein Geschwindigkeitssensor und ein Trittfrequenzsensor) liefern ihre Daten an den Controller, der sie eine in saubere und gleichmäßige Unterstützung umwandelt. Der Motor überträgt die Kraft über das gesamte Kettenblatt auf die Kette, wodurch sie sehr dynamisch verteilt wird. Sie erhalten immer die optimale Trethilfe – egal ob in der Stadt beim Anfahren an der Ampel oder bergauf im Gelände.

Drei Unterstützungsstufen (High, Standard, Eco) sorgen für harmonische Trittfrequenzen und flottes Vorankommen in jeder Fahrsituation. Bei Bedarf kann die Tretunterstützung auch ganz abgeschaltet werden. Auch Strecken zu Fuß sind durch den komfortablen Schiebemodus kein Problem.



Panasonic

DISPLAY

Das hochwertige LCD-Display sitzt im Zentrum des Lenkers. Hier hat man alle relevanten Informationen, wie gewählter Modus, die Kapazität des Akkus und die verbleibende Reichweite immer gut ablesbar vor Augen. Aber auch Parameter, die man von den klassischen Fahrradtachos kennt, zum Beispiel die gefahrenen Tageskilometer, die Gesamtkilometer oder die maximale Geschwindigkeit, lassen sich bequem abrufen. Die Steuereinheit mit 4 Tasten ist gleich neben dem Griff platziert, sodass jede Einstellung vorgenommen werden kann, ohne dabei die Hand vom Lenker nehmen zu müssen. Über eine USB-Schnittstelle am Display können zudem Navigationsgeräte oder Smartphones bequem geladen werden.

AKKU

Der Lithium-Ionen-Mangan-Akku gehört weltweit zur modernsten Akkutechnologie für Pedelecs.
Mit 12Ah und 36V (432Wh) reicht er für etwa 80 bis 110 Kilometer. Die tatsächliche Reichweite hängt von dem Unterstützungsmodus, vom Gelände, von der Last und vom Fahrstil ab. Der Akku ist natürlich abnehmbar, lässt sich aber auch direkt am Pedelec aufladen. Eine Vollladung dauert rund 4 Stunden.

NEU!

trenoli

trenoli ATTIVA 28“ / TOUR-BIKE

25 km/h | 432 Wh | 140 max. KM

Rahmen	**Aluminium 6061, hydroformed**
Federgabel	**Suntour NEX, mit Lockout, schwarz**
Felgen	**Alexrims DM18, geöst**
Bereifung	**Schwalbe Energizer Life, pannensicher**
Bremsen	**Shimano Deore SLX, Disc brake 180 mm**
Scheinwerfer	**Basta Sprint LED 20 LUX**
Rücklicht	**Basta Riff mit Standlichtfunktion**
Sattel	**Gelsattel Selle Royal**
Schaltung	**Shimano Deore SLX, 10 Gang Kettenschaltung**
Schaltwerk	**Shimano Deore XT**
Schutzblech	**SKS**
Seitenständer	**Standwell Hinterbauständer, verstellbar**

Antrieb	**Panasonic NEXT Generation 36V**
Akkutyp	**Panasonic Lithium Ionen Mangan (432 Wh)**
Reichweite	**ca. 140 km**

Panasonic

pianoblack-matt

HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN

PANASONIC BORDCOMPUTER

RAHMENGEOMETRIE FÜR DAMEN

trenoli ATTIVA

Aktiv unterwegs.
Was auch immer Sie vor haben: rein in die Stadt oder raus ins Grüne, kurze oder lange Strecken, hügelig oder flach, gemütlich oder flott – das **trenoli** ATTIVA ist Ihr treuer Weggefährte. Der leise, aber starke Panasonic Mittelmotor verschafft Ihnen bei jedem Tritt Rückenwind. Alle Komponenten, von Schaltung bis Bremsen, sind perfekt aufeinander abgestimmt. Das **trenoli** ATTIVA ist auch als **Damenversion** mit Trapezrahmen verfügbar.

www.trenoli.com/ATTIVA

Antriebskonzepte *einfach* erklärt.

DER CLEVERE FRONTNABENMOTOR VON SR SUNTOUR.

2WD · NASSER UNTERGRUND · RUTSCHIGER UNTERGRUND · KOPFSTEIN-PFLASTER · SCHOTTER-WEGE

trenoli

Das ehrgeizige Motto von SR SUNTOUR lautet „Man kann das Rad nicht neu erfinden? Wir versuchen es trotzdem jeden Tag!“. Für den Elektro-Fahrrad Markt hat das traditionsreiche Unternehmen ein neues Frontantriebssystem mit verbesserter Traktion entwickelt. Dieses intelligente „Twin Sensor“ System kommt bei unseren Modellen **trenoli** CITTA und **trenoli** PRIMO zum Einsatz.

FRONTNABENMOTOR

Der Frontmotor sitzt in der Nabe des Vorderrads und ist eine zuverlässige Kraftquelle für Cityräder. Er kann ohne Probleme mit den verschiedensten Schaltungsarten kombiniert werden. **Bei trenoli Rädern mit Frontantrieb setzen wir ausschließlich auf den Markenhersteller SR SUNTOUR mit seiner innovativen „Twin Sensor“ Technologie.**

Da der Elektroantrieb auf das Vorderrad, die eigene Tretleistung aber auf das Hinterrad wirkt, ergibt sich so ein auf beide Räder verteilter Allradantrieb und ein ausgewogenes Fahrverhalten auf allen Untergründen. Durch die spezielle „Silent-Mover“ Technologie ist der Motor zudem extra leise.

Alle **trenoli** Räder sind außerdem mit speziellen Federgabeln von SR Suntour ausgestattet, die perfekt mit dem Motor harmonieren. Die traditionsreiche Marke ist Spezialist in diesem Bereich.

SILENT MOVER TECHNOLOGY

SR SUNTOUR

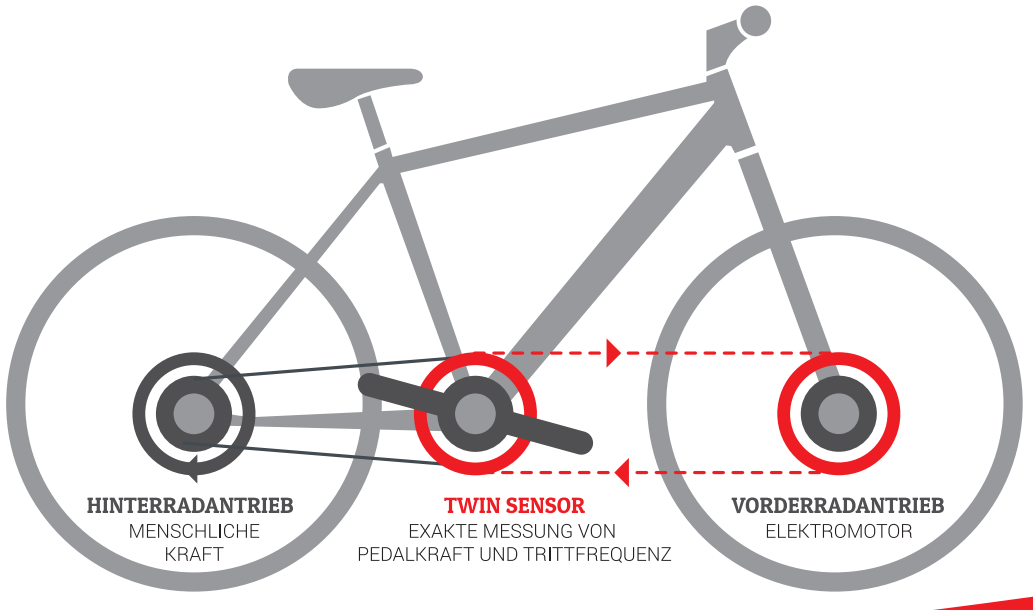
DISPLAY

Übersichtlich und klar: das abnehmbare LCD-Display zeigt Informationen über Batteriestatus, Unterstützung, Geschwindigkeit, und gefahrene Kilometer. Je nach Bedarf kann per simplen Knopfdruck zwischen drei Modi gewechselt werden: Eco, Standard und High.

TWIN SENSOR FÜR SYNCHRONISIERTEN ALLRADANTRIEB

Das „Twin Sensor“ System von SR SUNTOUR besteht aus zwei Sensoren für Drehmoment und Trittfrequenz. Sie sind direkt in die Kurbel integriert und ermöglichen eine sehr präzise Messung der Pedalkraft. Daraus ergibt sich eine synchrone Beschleunigung des Vorder- und Hinterrads (2WD – Two Wheel Drive) und ein äußerst ausgewogenes Antriebsverhältnis. Das schützt vor abrupten Starts und zahlt sich vor allem in Kurven und auf losen, nassen oder unebenen Untergründen aus.

Für eine intelligente Unterstützung beim Treten sorgt die Smart Assist Technology. Dahinter steckt ein dritter Sensor, der im Motor eingebaut ist und die Geschwindigkeit misst. Das Steuergerät kommuniziert permanent mit den drei Sensoren und berechnet die benötigte Unterstützung: Bergauf erhöht sich der Druck auf das Pedal und Trittfrequenz sowie Geschwindigkeit nehmen ab. Der Controller erkennt aus den drei Sensor-Messwerten den Anstieg und steuert mehr Unterstützung bei. Bergab reduziert sich die Unterstützung entsprechend.



trenoli

trenoli PRIMO 28“ / CITY-BIKE

25 km/h | 290 Wh | 93 max KM

Rahmen	**pulverbeschichteter Aluminiumrahmen**
Federgabel	**Suntour NVX-HE, verstellbar, schwarz**
Felgen	**Alu Hohlkammerfelgen YAK, VR gepunzt, schwarz**
Bereifung	**Schwalbe Energizer Life; pannensicher mit Reflexring**
Bremsen	**Shimano V-Brake, schwarz**
Scheinwerfer	**Trelock Bike i-Mini LED mit Schalter, schwarz**
Rücklicht	**Trelock LS 613 LED Duo Flat mit Standlicht**
Sattel	**Gelsattel Selle Royal mit gefederter Sattelstütze**
Schaltung	**Shimano Nexus 7-Gang mit Rücktrittbremse**
Seitenständer	**Pletscher ESGE Zoom**

Antrieb	**Suntour HESC TwinSensor**
Akkutyp	**Suntour Li-Ion 36V** (8.0 Ah / 290 Wh)
Reichweite	**bis zu 93km**

SR SUNTOUR SHIMANO

flashgrey

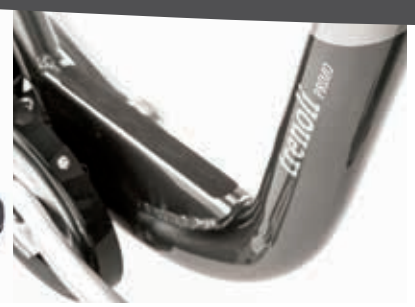
SHIMANO NEXUS 7-GANG MIT RÜCKTRITTBREMSE

VOLLWERTIGER, BELEUCHTETER SUNTOUR BORDCOMPUTER

TIEFER RAHMENEINSTIEG

IM RAHMEN VERLEGTE ZÜGE

ERGONOMISCH GEFORMTE GRIFFE



TIEFER RAHMENEINSTIEG

trenoli PRIMO

Perfekt für Einsteiger.
Der gute alte Drahtesel hat ausgedient. Mit dem **trenoli** PRIMO entdecken auch Ungeübte wieder den Spaß am Radfahren. Das Modell ist ideal für alle, die einen tiefen Rahmeneinstig suchen. Die Rücktrittbremse und die aufrechte Sitzposition für vollen Überblick ergänzen das Sorglos-Paket ebenso wie die intuitive Bedienung. Auf geht‘s.

www.trenoli.com/PRIMO

trenoli

trenoli CITTA 28“ / CITY-BIKE

25 km/h | 290 Wh | 93 max KM

Rahmen	**pulverbeschichteter Aluminiumrahmen**
Federgabel	**Suntour NVX-HE, verstellbar, schwarz**
Felgen	**Alu Hohlkammer YAK / VR gepunzt, schwarz**
Bereifung	**Schwalbe Energizer Life; pannensicher mit Reflexring**
Bremsen	**Shimano V-Brake, schwarz**
Scheinwerfer	**Trelock Bike i-Mini LED mit Schalter, schwarz**
Rücklicht	**Trelock LS 613 LED Duo Flat mit Standlicht**
Sattel	**Gelsattel Selle Royal mit gefederter Sattelstütze**
Schaltung	**Shimano Nexus 7-Gang mit Rücktrittbremse**
Seitenständer	**Pletscher ESGE Zoom**

Antrieb	**Suntour HESC TwinSensor**
Akkutyp	**Suntour Li-Ion 36V** (8.0 Ah / 290 Wh)
Reichweite	**bis zu 93km**

SR SUNTOUR — stratosilver

SHIMANO — flashgrey

Die Heimat *einfach* neu erkunden.

GEFEDERTER SELLE ROYAL GELSATTEL

SHIMANO V-BRAKE BREMSEN UND RÜCKTRITTBREMSE

SPORTLICHER CITYRAHMEN

SUNTOUR BORDCOMPUTER

SHIMANO NEXUS DREHGRIFFSCHALTUNG

GELSATTEL MIT GEFEDERTER SATTELSTÜTZE

trenoli CITTA

Entdecken Sie Ihre Stadt neu.

Gehen Sie ohne Anstrengung auf eine tägliche Reise und erleben Sie Ihre Umgebung aus einer neuen Perspektive. Das **trenoli** CITTA mit sportlichem Rahmen ist der perfekte Begleiter für die Stadt. Ob gemächlich oder zügig – dosieren Sie per einfachem Knopfdruck die gewünschte Unterstützung beim Treten und gleiten so ganz entspannt durch die Straßen.

www.trenoli.com/CITTA

Antriebskonzepte *einfach* erklärt.

DER MITTELMOTOR VON BOSCH.

Die innovativen Antriebssysteme von Bosch verschaffen modernen Pedelecs einen technologischen und ästhetischen Vorsprung, der mit jeder Umdrehung, jedem Meter, jeder Steigung, mit jeder einzelnen Fahrt spürbar und sichtbar wird. Bei den **trenoli** Modellen INIZIO, CENTRO, URBANO und MARZO kommt das neue Active Line System zum Einsatz. Hier greifen Effizienz, Zuverlässigkeit, Intelligenz und Qualität nahtlos und perfekt abgestimmt ineinander.

MITTELMOTOR

Der Mittelmotor von Bosch sitzt direkt am Tretlager und die Kraft wird unmittelbar auf die Kette übertragen. Durch den tiefen Schwerpunkt ist das Fahrrad sehr gut ausbalanciert und wendig. Bei einer Panne können die Räder problemlos ausgebaut werden.

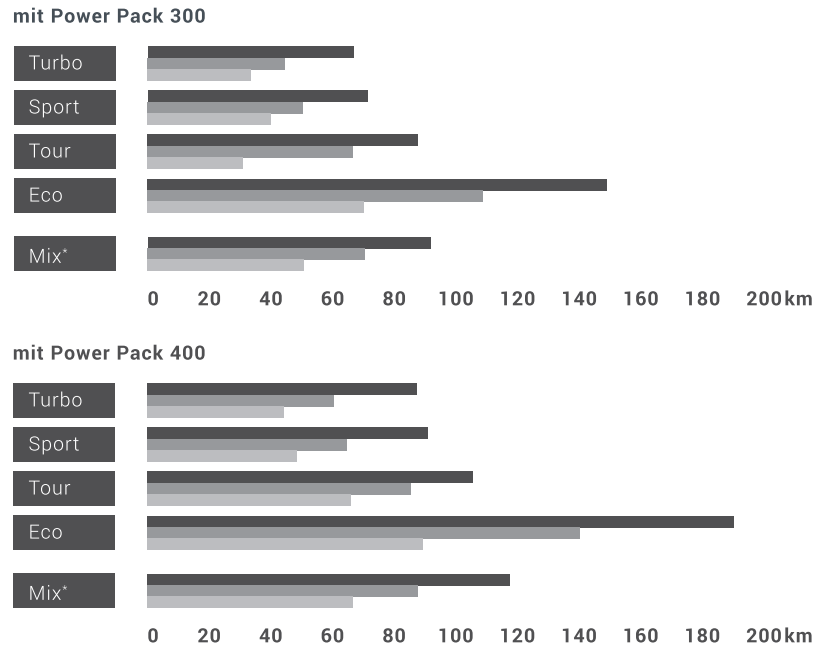
Die Drive Unit Active Cruise ermöglicht eine gefühlvolle, harmonische Tretunterstützung bis zu ihrer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h. Sie besteht aus den zentralen Komponenten Motor, Getriebe, Steuerelektronik und drei Sensoren für Drehmoment, Trittfrequenz und Geschwindigkeit und ist robust, wartungsfrei, vibrations- und geräuscharm.

BORDCOMPUTER INTUVIA

Mit dem Bordcomputer Intuvia – mit separatem Bedienelement am Lenker für noch mehr Sicherheit – erhält das Bosch System seine vielseitige Steuerung. Lesbarkeit und intuitive Bedienung stehen im Fokus der cleveren Schaltzentrale und machen das Abrufen von Informationen (z.B. Geschwindigkeit, Ladezustand oder Distanz) und das Schalten zwischen den Fahrmodi zur einfachsten Sache der Welt.

Das Bosch System stellt fünf verschiedene Fahrmodi zur Auswahl, die je nach Gelände und Fahrer-Typ das passende Unterstützungsprofil bereitstellen: Turbo, Sport, Tour, Eco, Off.

REICHWEITE



Reichweite einer Akku-Ladung je nach Fahrmodi und äußeren Bedingungen (z.B. Geländebeschaffenheit, Gegenwind, Temperatur oder Reifendruck)

Ideale Bedingungen**
Günstige Bedingungen
Erschwerte Bedingungen

* Mittelwert aus einer gleichmäßigen Nutzung aller 4 Modi.

** Ideale Bedingungen: Ebenes Gelände, ca. 15 km/h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, ca. 20°C Außentemperatur, Zusatzgewicht (exklusive Fahrradgewicht) >70 kg. Quellenangabe: Bosch.

POWERPACK 300 UND 400

Die PowerPacks kennen als Lithium-Ionen-Akkus weder Selbstentladung noch Memory-Effekt und können auch in Teilladungen jederzeit und ganz bequem direkt am Elektro-Fahrrad geladen werden. Die Akkus mit der konkurrenzlos höchsten Energiedichte sind durch das Battery Management System vor Überladung, Unterspannung, Überhitzung und Kurzschluss geschützt.

BOSCH CHARGER

Das Bosch Ladegerät ist leise, kompakt und ideal für unterwegs.

LADEZEIT POWERPACK 300:
max. 2,5 Stunden bei 4 A
(1,5 h für 80 % Ladung)

LADEZEIT POWERPACK 400:
max. 3,5 Stunden bei 4 A
(2 h für 80 % Ladung)

trenoli INIZIO 28“ / CITY-BIKE

25 km/h | 300 Wh | 140 max. KM

Rahmen	**pulverbeschichteter Aluminiumrahmen**
Federgabel	**Suntour CR8V, einstellbar, schwarz**
Felgen	**Alu Hohlkammer YAK19 geöst, schwarz**
Bereifung	**Schwalbe Energizer Life, pannensicher mit Reflexring**
Bremsen	**Shimano V-Brake, schwarz**
Scheinwerfer	**Trelock LED Bike i-Mini mit Schalter, schwarz**
Rücklicht	**Trelock LS 613 LED Duo Flat mit Standlicht**
Dynamo	**Shimano Nabendynamo, silber**
Sattel	**Gelsattel Selle Royal mit gefederter Sattelstütze**
Schaltung	**Shimano Nexus 7-Gang mit Rücktrittbremse**
Seitenständer	**Pletscher ESGE Zoom**

Antrieb	**Bosch Active Line Mittelmotor**
Akkutyp	**Bosch Power Pack 300 36V** (8.2 Ah / 300 Wh)
Reichweite	**bis zu 140 km** (ECO Modus)
Ladedauer	**50 %** (1 Stunde) **100%** (2,5 Stunden)

SHIMANO

flashgrey

BOSCH MITTELMOTOR ACTIVE LINE 300 WH

HYDROGEFORMTER, PULVERBESCHICHTETER ALURAHMEN

PANNENSICHERE SCHWALBE BEREIFUNG

BOSCH MITTELMOTOR

KABELKANAL IM SCHUTZBLECH

GELSATTEL MIT GEFEDERTER SATTELSTÜTZE

trenoli INIZIO

Aller Anfang ist nicht schwer.
Das **trenoli** INIZIO ist das ideale Einsteigermodell in die Mittelmotor-Klasse. Das ausgeklügelte Active Line Antriebskonzept von Bosch bringt in allen Fahrsituationen Rückenwind auf Abruf. Die separate Bedieneinheit für den Bordcomputer erreichen Sie bequem mit dem Daumen ohne die Hand vom Lenker zu nehmen.

www.trenoli.com/INIZIO

trenoli CENTRO 28“ / CITY-BIKE

25 km/h | 400 Wh | 190 max KM

Rahmen	**pulverbeschichteter Aluminiumrahmen**
Federgabel	**Suntour CR8V, einstellbar, schwarz**
Felgen	**Alu Hohlkammer YAK19 geöst, schwarz**
Bereifung	**Schwalbe Energizer Life, pannensicher mit Reflexring**
Bremsen	**hydraulische Felgenbremse Magura HS11 Pure**
Scheinwerfer	**Trelock LED Bike i-Mini mit Schalter, schwarz**
Rücklicht	**Trelock LS 613 LED Duo Flat mit Standlicht**
Dynamo	**Shimano Nabendynamo, silber**
Sattel	**Gel Sattel Selle Royal mit gefederter Sattelstütze**
Schaltung	**Shimano Nexus 8-Gang mit Rücktrittbremse**
Seitenständer	**Pletscher ESGE Zoom**

Antrieb	**Bosch Active Line Mittelmotor**
Akkutyp	**Bosch Power Pack 400 36V** (11 Ah / 400 Wh)
Reichweite	**bis zu 190 km** (ECO Modus)
Ladedauer	**50 %** (1,5 Stunden) **100%** (3,5 Stunden)

SHIMANO

pianoblack-matt bronx

SHIMANO NEXUS 8-GANG NABENSCHALTUNG

HYDRAULISCHE FELGENBREMSE

IN RAHMENFARBE LACKIERTER GEPÄCKTRÄGER

trenoli CENTRO

In der Mitte liegt die Kraft.

Beim **trenoli** CENTRO paaren sich Energie und Komfort zu einem besonderen Fahrvergnügen. Selbst steile Anstiege verlieren durch den kraftvollen Motor von Bosch ihren Schrecken und auch extra lange Touren sind mit dem 400Wh Akku kein Problem. Vollhydraulische Felgenbremsen von Magura sorgen für die nötige Sicherheit. Der tiefe Durchstieg im Rahmen ermöglicht komfortables Aufsteigen.

www.trenoli.com/CENTRO

trenoli

trenoli MARZO 28“ / TOUR-BIKE

25 km/h | 400 Wh | 190 max. KM

Rahmen	**pulverbeschichteter Aluminiumrahmen**
Federgabel	**Suntour NEX - MLO mit Diskaufnahme, schwarz**
Felgen	**SDR Light Disk geöst, schwarz**
Bereifung	**Schwalbe Energizer Life, pannensicher mit Reflexring**
VR Bremsen	**hydraulische Shimano Disc-Brake (180 mm)**
HR Bremsen	**hydraulische Shimano Disc-Brake (160 mm)**
Scheinwerfer	**Trelock LED Scheinwerfer mit Standlicht, 20 LUX**
Rücklicht	**Trelock LS613 LED Duo Flat mit Standlicht**
Dynamo	**Shimano Nabendynamo Disk Center-Lock, schwarz**
Sattel	**Gelsattel Selle Royal**
Schaltung	**Shimano Deore XT 10-Gang**
Seitenständer	**Pletscher ESGE Zoom**

Antrieb	**Bosch Active Line Mittelmotor**
Akkutyp	**Bosch Power Pack 400 36V** (11 Ah / 400 Wh)
Reichweite	**bis zu 190 km** (ECO Modus)
Ladedauer	**50 %** (1,5 Stunden) **100%** (3,5 Stunden)

SHIMANO

pianoblack-matt

Wege werden so *einfach* kürzer.

HYDRAULISCHE SHIMANO SCHEIBENBREMSEN

BOSCH MITTELMOTOR ACTIVE LINE 400 WH

SHIMANO DEORE XT 10-GANG

HYDRAULISCHE SHIMANO SCHEIBENBREMSEN

EINSTELLBARER A-HEAD LENKERVORBAU

BOSCH BORDCOMPUTER

trenoli MARZO

Planen Sie weiter.
Mit dem **trenoli** MARZO sind auch längere und anspruchsvollere Strecken kein Problem. Dabei rücken die Kilometer in den Hintergrund und die Freude am Fahren in den Vordergrund. Egal ob auf Asphalt oder befestigten Wegen, das **trenoli** MARZO bringt Sie mit Extrapower bequem und sicher ans Ziel.

www.trenoli.com/MARZO

Den Alltag *einfach* mal hinter sich lassen.

COMFORT DAMENMODEL URBANO

COMFORT HERRENMODEL URBANO

trenoli URBANO

Mobil im Großstadtdschungel.
Das **trenoli** URBANO ist das perfekte Stadt- und Tourenrad. Die hochwertigen Komponenten definieren müheloses Vorankommen völlig neu. Vor allem die revolutionäre, stufenlose Schaltung von NuVinci eröffnet Ihnen ein nie da gewesenes Fahrgefühl. Sie schaltet ohne Geräusche und Unterbrechung der Tretbewegung.

www.trenoli.com/URBANO

trenoli URBANO 28“ / TOUR-BIKE

25 km/h | 400 Wh | max. 190 KM

Rahmen	**pulverbeschichteter Aluminiumrahmen**
Federgabel	**Suntour NEX-MLO, einstellbar, schwarz**
Felgen	**Alu Hohlkammer YAK19 geöst, schwarz**
Bereifung	**Schwalbe Energizer Life, pannensicher mit Reflexring**
Bremsen	**hydraulische Felgenbremse Magura HS11 pure**
Scheinwerfer	**Trelock LED Scheinwerfer mit Standlicht, 20 LUX**
Rücklicht	**Trelock LS 613 LED Duo Flat mit Standlicht**
Dynamo	**Shimano Nabendynamo, schwarz**
Sattel	**Gelsattel Selle Royal mit gefederter Sattelstütze**
Schaltung	**stufenlose NuVinci Nabenschaltung**
Seitenständer	**Pletscher ESGE Zoom**

Antrieb	**Bosch Active Line Mittelmotor**
Akkutyp	**Bosch Power Pack 400 36V** (11 Ah / 400 Wh)
Reichweite	**bis zu 190 km** (ECO Modus)
Ladedauer	**50 %** (1,5 Stunden) **100%** (3,5 Stunden)

pianoblack-matt darksilver

NICHTS SCHALTET SO EINFACH WIE NUVINCI®

Das **trenoli** URBANO ist mit der revolutionären **NuVinci N360** Schaltung ausgerüstet. Die N360 sorgt für ein bislang unerreicht ruhiges und komfortables Fahren. Keine Stufen, keine Lücken, keine Verzögerungen, keine übersprungenen Gänge, keine abfallenden Ketten. Einzig und allein erschütterungsfreies, kinderleichtes und stufenloses Schalten – auch unter hoher Pedallast.

STUFENLOSE NUVINCI NABENSCHALTUNG

NUVINCI SCHALTEINHEIT

RAHMENFARBE PIANOBLACK MATT

Das besondere ...

- STUFENLOSE NUVINCI N360 SCHALTUNG
- BOSCH ACTIVE LINE 400WH ANTRIEB
- HYDRAULISCHE FELGENBREMSE MAGURA HS11 PURE

trenoli PRIMO 28“

trenoli CITTA 28“

trenoli INIZIO 28“

trenoli CENTRO 28“

trenoli ATTIVA 28“

trenoli MARZO 28“

trenoli URBANO 28“

Einfach mehr trenoli.

Die ganze Welt von **trenoli** liegt nur einen Mausklick entfernt. Auf unserer Internetseite können Sie sich einfach und bequem einen kompletten Überblick über das aktuelle **trenoli**-Sortiment verschaffen.

Egal ob Sie sich per Zoom jedes Detail ganz genau ansehen, sich in technische Feinheiten vertiefen wollen oder Fragen zu Technik und Service haben - unsere Internetseite ist immer die perfekte Anlaufstelle.

Zudem finden Sie dort ganz einfach den **trenoli**-Händler in Ihrer Nähe.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

www.trenoli.com

MP6000KA

Abbildungen ähnlich. Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. 03/2015

Ihr **trenoli**-Partner ist für Sie da:

trenoli

20 JAHRE 1994 - 2014 MSA MOTOR SPORT ACCESSOIRES GMBH

Motor Sport Accessoires GmbH

Am Forst 17b | D-92637 Weiden | info@trenoli.com